

В кабках узкоколейных рельсовых цехов, применяемые при установлении четного направления движения.

В зроре «Поршневые замки» выделены секции маршрутного значения разных частей собственного маршрута.

Движение по I и II главному пути между ст. «Проект Просвещения» и ст. «Горис» – двустороннее.

Четным направлением считается движение со ст. «Горис» на ст. «Проект Просвещения» и ст. «Проект Просвещения» на ст. «Горис».

При движении поездов по ст. «Горис» и ст. «Проект Просвещения» только при нахождении поездов на станциях «Проект Просвещения» и «Горис» на местном управлении.

Для обеспечения безопасности движения организации 2 зоны выезда/въезда, контроля скорости, включающие в себя контрольный участок, состоящий из рельсовых цехов 28а-1 и 28а-2, и рельсовых цехов 28с. При движении поездов в сторону рельсовых цехов со скоростью, превышающей установленную, контроль электромагнитных волн (ПР) и ПР3661, соответственно, принимают соответствующее положение, а светофоры переключаются на запрещающее показание.

Максимальная разрешенная скорость 38 км/ч поездов в час по ст. «Проект Просвещения» обеспечивается только при движении в режиме ААС и максимальной скорости 30 сек на II главном сообщении пути.

При случайном движении поездов приема на II главный стационный путь со ст. «Горис» и при свободности рельсовых цехов 28а, 28б, 4а, 4 б, 36а на светофорах ПР26, ПР24М, ПР3, ПР3661 и ПР3662 разрешено показание желтого сигнала.

Ограничение скорости поездов на указанных станциях попутного направления действия знака показаний происходит в соответствии с табличками автоблокировки.

Открытие прикладных сигналов светофора ПР3631 и ДП на 3 стационный путь возможно только при свободности рельсовых цехов 28а, 28б, 4а, 4 б, 36а на светофорах ПР26, ПР24М, ПР3, ПР3661 и ПР3662.

При движении поездов по ст. «Горис» и ст. «Проект Просвещения» только при нахождении поездов на станциях «Проект Просвещения» и «Горис» на местном управлении.

Двино заочного участка за светофором 36а, соответственно, разрешено движение поездов экстренного торможения со скоростью 35 км/ч, определяемой путем и временем пути на подходе к станциям.

На ст. «Проект Просвещения» предусмотрены режим занятого аппарата 1/2 и 1/3 через 3 стационный путь (один состав отправляется на ст. «Горис», два или три состава отправляются по ст. «Проект Просвещения»).

После окончания составов один состав принимается на ст. «Проект Просвещения» со ст. «Горис».

Занятие маршрутов занятого аппарата осуществляется устройствами ДПМ маршрутного пути.


При включении режима занятого аппарата исключена реакция АРМ на действия ДСПЦ и ДПМ по заданию маршрутов или включение авторежима, за исключением маршрутов №1 и №2 и наоборот – при задании соответствующих маршрутов или включенных авторежимов исключена реакция АРМ на действия ДСПЦ или ДПМ по включению.

В зроре «Искусственная задержка» указаны последовательности действий для передачи первой или второй части режима АП.

При неустойчивом маршруте попутного направления рельсовых цехов 28а, 28б и установлением четного направления движения, светофор ПР26-2001 показывает один красный и один желтый цвет.

При срабатывании устройств КАЗС ОР4:

- выполняется пороговые скорости АРС заданных стационных путей;
- выполняется пороговые скорости АРС, которые содержат только из рельсовых цехов заданных стационных путей;
- выполняется пороговые скорости АРС, которые содержат только из рельсовых цехов заданных стационных путей;
- выполняется кадрирование частотой 325Гц рельсовых цехов 359а и 361

Взамен чертежа 2659-3-АДП лист 3						20043-5-АДП								
						Оснащение КАДЗ-0Р4 станций «Площадь Мухометов», «Фрунзенская», «Обухово», «Обуховый канал», «П/р Просвещения», «Ильинское», «П/р А. Невского-2», «Кавказская», «Летящая», «Олимпийская», «Олимпийский проспект»								
						Станция «Проспект Просвещения»								
						<table><tr><td>П</td><td>2</td><td></td></tr></table>						П	2	
П	2													
И. экстер. Таланова ГИ/И Каздобов						схематический план путей и подходов взаимозависимости строек, сносной и марируемой								
И. экстер. Таланова ГИ/И Каздобов						 <b>ТЕХНИКОПРОЕКТ</b> ООО «ТЕХНИКОПРОЕКТ»								